

PAKIET MOBILNOŚCI

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

*Zmiany w trzech dyrektywach
i w czterech rozporządzeniach UE*

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW

WRZESIEŃ 2020

ZMIANY W WE561/2006

▶ Jeśli były dwa odpoczynki skrócone pod rząd + rekompensata z dwóch odpoczynków przed kolejnym odpoczynkiem tygodniowym regularnym.

▶ Czas jazdy dziennej wydłużony przy powrocie na bazę, przed odpoczynkiem tygodniowym regularnym.

▶ 45 h tylko poza pojazdem.

Powrót kierowcy do bazy raz na 4 tygodnie lub raz na 3 tygodnie jeśli były 2 skrócone odpoczynki tygodniowe.



▶ Podwójna obsada: Odpoczynek drugiego kierowcy zamiast dyspozycyjności.

▶ DMC < 7,5t zwolnione np. firmy budowlane dowożące materiały na swój plac budowy.

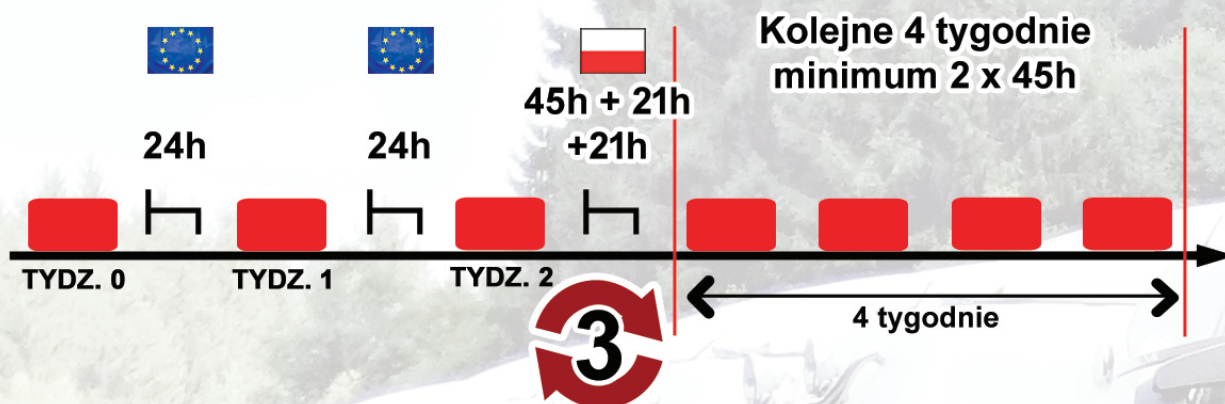
PAKIET MOBILNOŚCI

WRZESIEŃ 2020

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW

ODPOCZYNKI TYGODNIOWE PO ZMIANACH

Dwa skrócenia pod rząd tylko w transporcie międzynarodowym



Odpochniki tygodniowe dla dwóch skróceń pod rząd



PAKIET MOBILNOŚCI

WRZESIEŃ 2020

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW



Prom / Pociąg



(koja lub kuszетка)

▶ można przerwać regularny odpoczynek dobowy (11h)

▶ skrócony odpoczynek tygodniowy



dwie czynności nie dłużej niż godzinę

▶ regularny odpoczynek tygodniowy można przerwać pod warunkiem, że postój trwa minimum 8h

PAKIET MOBILNOŚCI

WRZESIEŃ 2020

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW

ART 12/WE561/2006

Kierowca może przekroczyć dzienny i/lub tygodniowy czas jazdy, aby dojechać do miejsca zamieszkania lub bazy przedsiębiorstwa na odczynek tygodniowy o jedną lub dwie godziny.*

10h  + 1h   →  

lub

30 min
10h  +  + 2h   →  

Obowiązkowy wydruk najpóźniej po przybyciu

* Pod warunkiem wykorzystania 30 minut przerwy bezpośrednio przed jazdą

PAKIET MOBILNOŚCI

WRZESIEŃ 2020

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW

WYŁĄCZENIA

▶ **Betoniarnie**



masa betonowa
prefabrykowana

▶ **Firmy budowlane**
maszyn w promieniu 100km od bazy
przedsiębiorstwa



do przewozu