

CO ORGANIZATOR TRANSPORTU OSÓB POWINIEN WIEDZIEĆ NA TEMAT CZASU PRACY KIEROWCY ?

1. Dzienny okres odpoczynku

Gdy pojazd prowadzi 1 kierowca:

- powinien być odebrany w ciągu 24 godzin od momentu rozpoczęcia dnia pracy kierowcy,
- regularny powinien trwać co najmniej 11 godzin (może być podzielony na dwie części 3 godz. + 9 godz.),
- skrócony (max 3 razy pomiędzy dwoma tygodniowymi odpoczynkami), powinien trwać min. 9 godzin.

W przypadku załogi kilkusobowej:

- odpoczynek w wymiarze 9 godzin można odebrać w okresie 30 godzin. Trzeba jednak pamiętać, że ten przywilej przysługuje kierowcy wyłącznie wtedy, gdy w trakcie każdego okresu prowadzenia pojazdu pomiędzy dwoma kolejnymi dziennymi lub tygodniowymi okresami odpoczynku w pojeździe przebywa co najmniej dwóch kierowców w celu prowadzenia pojazdu. Przez pierwszą godzinę obsady kilkusobowej obecność innego kierowcy lub kierowców jest fakultatywna, ale przez pozostałą część tego okresu jest obowiązkowa.

2. Tygodniowy okres odpoczynku

- powinien się rozpocząć nie później niż po zakończeniu sześciu okresów 24 godzinnych licząc od końca poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku, w ciągu dwóch kolejnych tygodni kierowca wykorzystuje co najmniej: dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku trwające 45 godzin lub jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku i jeden skrócony tygodniowy okres odpoczynku trwający, co najmniej 24 godziny.

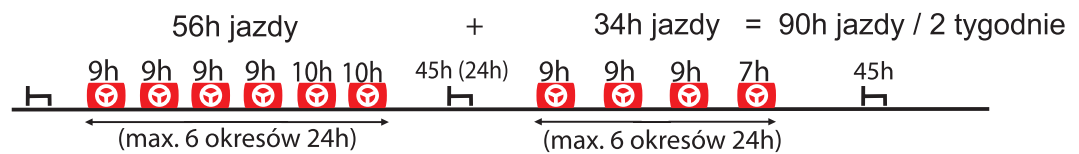
Skrócenie to należy jednak skompensować równoważnym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo łącznie z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej dziewięć godzin - przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu.

3. Dzienny czas prowadzenia pojazdu

- łączny czas prowadzenia pojazdu od zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku do rozpoczęcia następnego dziennego okresu odpoczynku lub pomiędzy dziennym okresem odpoczynku, a tygodniowym okresem odpoczynku, nie może przekroczyć 9 godzin (dwa razy w tygodniu może trwać do 10 godz.). Przy czym tydzień należy rozumieć, jako okres od godz. 00.00 w poniedziałek do godz. 24.00 w niedzielę.

4. Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu

nie może przekroczyć **56 godzin**.

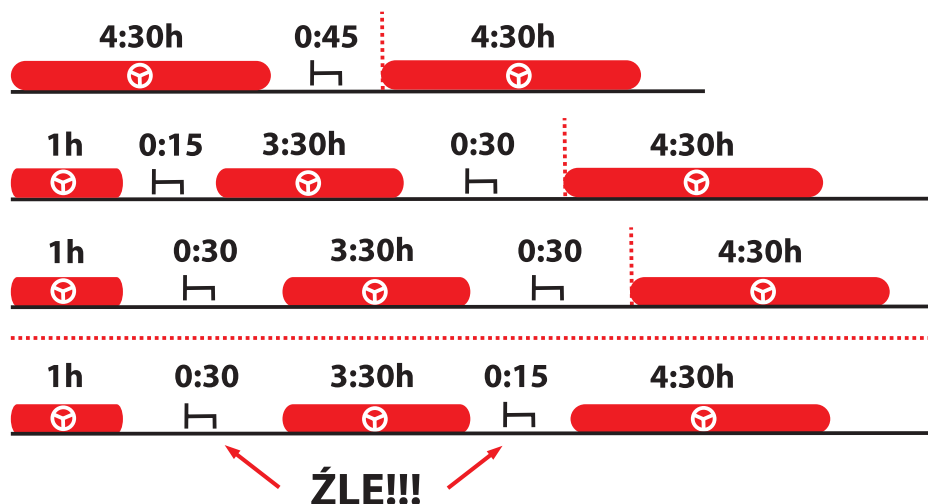


5. Łączny czas prowadzenia pojazdu

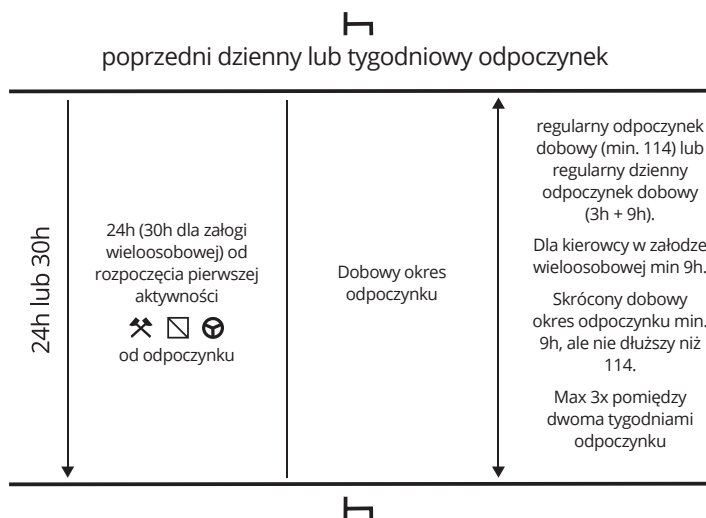
w ciągu dwóch kolejnych tygodni **nie może być > 90 godzin**.

6. Przerwy w jeździe

po okresie prowadzenia pojazdu trwającym cztery i pół godziny kierowca powinien zrobić ciągłą przerwę (odpoczynek) trwającą, co najmniej czterdzieści pięć minut. Przerwę można podzielić na dwie części, pierwsza musi mieć, co najmniej 15 minut a druga, co najmniej 30 minut.

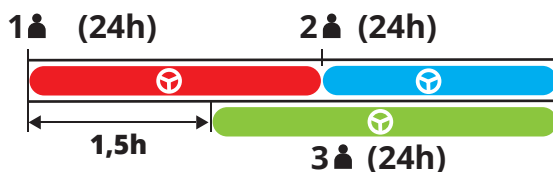


Zasady odbioru dziennego okresu odpoczynku - regularnego oraz skróconego:



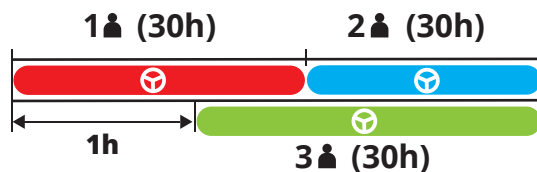
Dzienny okres odpoczynku poza bazą można wykorzystywać w pojeździe, o ile posiada on odpowiednie miejsc do spania dla każdego kierowcy – autobus powinien wtedy stać.

Załoga trzyosobowa:



Zakładając, że każda linia obrazuje okres prowadzenia pojazdu danego kierowcy i każdy z kierowców przed oraz po okresie prowadzenia odbiera dzienny okres odpoczynku, stwierdzamy że pierwszy kierowca powinien odebrać dzienny okres odpoczynku w ciągu 24 godzin, (ponieważ o 0.5 godziny za długo prowadził pojazd sam), drugi kierowca powinien odebrać dzienny okres odpoczynku w ciągu 24 godzin, (ponieważ w końcowym odcinku prowadził pojazd sam), trzeci kierowca może odebrać dzienny okres odpoczynku w ciągu 30 godzin, (ponieważ w trakcie każdego okresu prowadzenia pojazdu, w pojeździe przebywał zawsze z innym kierowcą).

Załoga trzyosobowa:



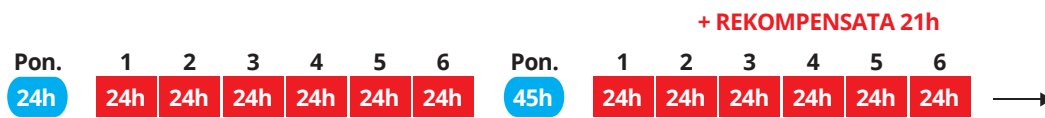
Przyjmując założenia jak w przykładzie nr 1 stwierdzamy, że każdy z kierowców może odebrać dzienny okres odpoczynku w ciągu 30 godzin (ponieważ w trakcie każdego okresu prowadzenia pojazdu pomiędzy dwoma kolejnymi dziennymi okresami odpoczynku, każdy z nich w pojeździe przebywał zawsze z innym kierowcą, przy czym pierwszy kierowca korzysta z dopuszczalnego 1 godzinowego okresu prowadzenia „w pojedynkę” na początku trasy).

Przeprawa promowa

Jeżeli kierowca towarzyszy pojazdowi transportowanemu promem lub pociągiem i wykorzystuje regularny dzienny okres odpoczynku, okres ten można przerwać nie więcej niż dwukrotnie innymi czynnościami trwającymi łącznie nie dłużej niż godzinę. Podczas tego regularnego dziennego okresu odpoczynku kierowca musi mieć do dyspozycji koję lub kuzetkę. Poniższy przykład ilustruje prawidłowo odebrany odpoczynek na promie lub w pociągu, jeżeli kierowca odbiera regularny dzienny okres odpoczynku w jednej części.



Przykłady odpoczynków tygodniowych + rekompensata 21h:



Tygodniowy okres odpoczynku kierowców wykonujących przewóz międzynarodowy

Odbiór odpoczynków tygodniowych przez kierowców wykonujących międzynarodowy przewóz okazjonalny zasadniczo różni się od normalnych reguł odbioru odpoczynków. Kierowca może odłożyć i rozpocząć nie później niż po zakończeniu dwunastu okresów dwudziestoczworgodzinnych licząc od końca poprzedniego regularnego trwającego 45 godzin tygodniowego okresu odpoczynku. Kierowca, który odebrał odpoczynek tygodniowy po więcej niż sześciu, ale nie więcej niż dwunastu okresach dwudziestoczworgodzinnych powinien skorzystać z dwóch regularnych okresów odpoczynku albo jednego regularnego tygodniowego okresu odpoczynku i jednego skróconego tygodniowego okresu odpoczynku,

trwającego co najmniej 24 godziny, jednakże w tym drugim przypadku, skrócenie należy zrekompenzować jednorazowo równoważnym okresem odpoczynku wykorzystywanym przed końcem trzeciego tygodnia po zakończeniu okresu odspstwa.



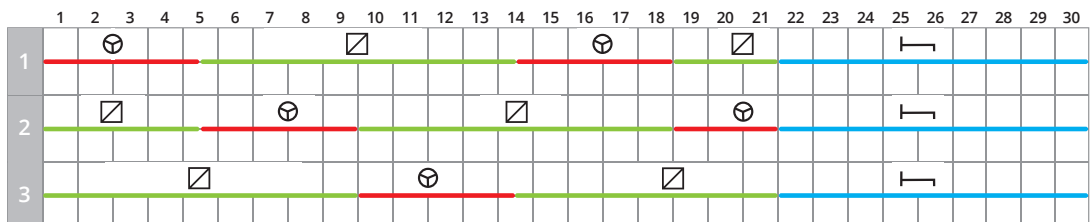
Przykłady aktywności w załodze dwu- i trzyosobowej

Częstą praktyką w przewozach osób na długich trasach jest wykonywanie przewozu przez załogę trzyosobową, w której wszyscy trzej kierowcy są w pojeździe od początku do końca przewozu.

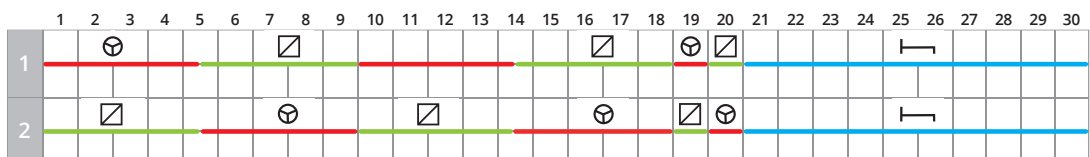
Warto pamiętać, że każdy z kierowców w takiej sytuacji rozpoczyna swoją aktywność w tym samym czasie, a więc nie można zakładać, że jeden lub dwóch z nich rozpoczyna swój dzień pracy dopiero od momentu prowadzenia pojazdu, a wcześniej są „pasażerami”.

Zgodnie z definicją, kierowca - jest osoba, która prowadzi pojazd nawet przez krótki okres, lub która jest przewożona w pojeździe, w celu podjęcia w ramach swoich obowiązków, jego prowadzenia w razie potrzeby. W przypadku załogi dwuosobowej pojazd może (2 razy w tygodniu) jechać bez przerwy 20 godzin. Trzeci kierowca przedłuża jazdę tylko o 1 godzinę, ponieważ wszyscy kierowcy przed upływem 30 godzin od momentu rozpoczęcia dnia pracy muszą odebrać dzienny okres odpoczynku.

Przykład 1 załoga trzyosobowa.



Przykład 2 załoga dwuosobowa.



TACHO Wicher i Piputa s.c.
ul. Miechowska 56
32-340 Wolbrom

Biuro/fax 32 646 59 19
email: tachowolbrom@gmail.com

NIP: 637-19-98-970
REGON: 356700173