

PAKIET MOBILNOŚCI

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

*Zmiany w trzech dyrektywach
i w czterech rozporządzeniach UE*

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW

WRZESIEŃ 2020

ZMIANY W WE561/2006

- ▶ Jeśli były dwa odpoczynki skrócone pod rząd + rekompensata z dwóch odpoczynków przed kolejnym odpoczynkiem tygodniowym regularnym.

- ▶ Czas jazdy dziennej wydłużony przy powrocie na bazę, przed odpoczynkiem tygodniowym regularnym.

- ▶ 45 h tylko poza pojazdem.

Powrót kierowcy do bazy raz na 4 tygodnie lub raz na 3 tygodnie jeśli były 2 skrócone odpoczynki tygodniowe.



Podwójna obsada:
Odpoczynek drugiego kierowcy zamiast dyspozycyjności.

DMC < 7,5t zwolnione np.
firmy budowlane dowożące
materiały na swój plac
budowy.

PAKIET MOBILNOŚCI

WRZESIEŃ 2020

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW

ODPOCZYNKI TYGODNIOWE PO ZMIANACH

Dwa skrócenia pod rząd tylko w transporcie międzynarodowym



Odpoczynki tygodniowe dla dwóch skróceń pod rząd



PAKIET MOBILNOŚCI

WRZESIEŃ 2020

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW



Prom / Pociąg

(koja lub kuszетка)



- ▶ można przerwać regularny odpoczynek dobowy (11h)
- ▶ skrócony odpoczynek tygodniowy



dwie czynności nie dłużej niż godzinę

- ▶ regularny odpoczynek tygodniowy można przerwać pod warunkiem, że postój trwa minimum 8h

PAKIET MOBILNOŚCI

WRZESIEŃ 2020

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW

ART 12/WE561/2006

Kierowca może przekroczyć dzienny i/lub tygodniowy czas jazdy, aby dojechać do miejsca zamieszkania lub bazy przedsiębiorstwa na odczynek tygodniowy o jedną lub dwie godziny.*



lub



Obowiązkowy wydruk najpóźniej po przybyciu

* Pod warunkiem wykorzystania 30 minut przerwy bezpośrednio przed jazdą

PAKIET MOBILNOŚCI

WRZESIEŃ 2020

TACHO
CENTRUM ROZLICZEŃ
KIEROWCÓW

WYŁĄCZENIA

► **Betoniarnie**



**masa betonowa
prefabrykowana**

► **Firmy budowlane
maszyn w promieniu 100km od bazy
przedsiębiorstwa**



do przewozu